



LUCCIANA

N MEDIA RES

Sommaire

Du passé immédiat au futur proche P. 2-3

- Le préfet visite la centrale thermique
- La générosité dans les gènes
- Le Noël des anciens et des petits
- Complexe sportif : le deuxième souffle
- Urbanisme : le PLU en marche
- Le bout du tunnel pour la mairie
- Les Echos de la commune

Dossier P. 4-5

- Desserte intra-muros
L'étude qui éclaire le projet

Zoom P. 6-7

- La « Quatre-Voies » enfin sur les rails. Ange Santini a donné le coup d'envoi
- Intercommunalité et identité rurale
le débat est toujours ouvert ...
- La Tribune de l'opposition

Coup de projecteur P. 8

- L'avenir du judo corse s'exprime à Lucciana
- Carnet civil

EDITO

LE MESSAGE DE MONSIEUR BERNARD BARSÌ À NOTRE COMMUNAUTÉ



Par-delà la mer Méditerranée, la commune de Lucciana et la Principauté de Monaco ont tissé des liens spirituels très forts et cela à cause d'une petite jeune fille, morte pour sa foi chrétienne au IV^e siècle : Sainte Dévote.

Cette amitié s'est concrétisée par un important pèlerinage des Monégasques à la Pentecôte 2003 sur les lieux mêmes où vécut et mourut en martyre Sainte Dévote. En Principauté, nous gardons un souvenir ému de l'hospitalité et de l'accueil que nous a réservés la population de Lucciana. Également, nous nous rappelons que ce déplacement fut le dernier de notre Prince Souverain, Son Altesse Sérénissime Rainier III. Malgré sa fatigue, le Prince qui avait une grande dévotion à Sainte Dévote avait tenu à accompagner les pèlerins de Monaco sur l'île de Beauté. Comme il me l'a dit lui-même, ce jour-là, il a connu un grand bonheur, il était au milieu de son peuple pour un temps fort de foi et de prière. Puis en retour, ce fut le pèlerinage de Lucciana

à Monaco en janvier 2004. Depuis, les échanges se multiplient et en janvier dernier, j'avais la joie de célébrer, chez vous et sous la neige (!), notre sainte patronne. Aujourd'hui, c'est avec plaisir que j'adresse mes vœux affectueux à la commune de Lucciana, à son maire, ses élus, son curé et à tous les habitants, jeunes et adultes, de cette ville en pleine expansion. Je souhaite à tous et à chacun de vivre cette année 2006 dans la concorde, la paix, la justice, la santé et le bonheur. Reprenant à mon compte le message du Pape Benoît XVI pour le 1^{er} janvier, journée de la paix, je souhaite que dans ce monde de violence, nous devenions toujours plus artisans de paix et de vérité, que nous apprenions à respecter davantage la dignité de tout homme créé à l'image de Dieu. Dans ma prière, je demande au Seigneur et à Sainte Dévote de vous tenir en leur bienveillance tout au long des jours, des semaines et des mois à venir.

Dans la joie de nous revoir.

Bernard Barsi,
Archevêque de Monaco

José Galletti, Maire de Lucciana, s'associe à Monseigneur Bernard Barsi pour vous présenter ses meilleurs vœux.

Pace e Salute pè 2006

PANNES

À la suite d'une série de panes de courant, Laurent Bertier le directeur d'EDF s'est rendu à Lucciana rassurer la communauté. D'une part, en précisant que la production et la distribution n'étaient pas en cause, d'autre part, que cette année le réseau souterrain serait renforcé de trois nouveaux câbles. Dont acte.

RUGBY

La Madrague a accueilli il y a peu une délégation de la Fédération française de rugby venue animer une réunion de travail avec les représentants du Comité territorial corse dans la perspective de l'organisation de la Coupe du Monde en 2007. Tout le monde se sent ainsi concerné par l'événement.

PATCHWORK

En partenariat avec l'Atelier bastiais du patchwork, l'Association culturelle Mariana Eri et Ogghje propose des cours gratuits de confection de patchwork tous les mercredis, de 14 heures à 18 heures, dans les locaux de l'association situés résidence Saint-Michel. Tel: 04 95 38 49 65.

DIABÈTE

Régulièrement, la Maison du Diabète organise des ateliers de formation et d'information ouverts à tous, adhérents ou non de l'association. Les patients diabétiques mais aussi leurs proches, le personnel médical et paramédical sont invités à y prendre part sur place, route de la gare. Compte tenu du nombre limité de places, mieux vaut s'inscrire auprès du secrétariat en appelant le 04 95 31 70 58.

TERRAIN

En attendant l'ouverture du complexe sportif, la municipalité met à la disposition des nombreux jeunes footballeurs du Gallia-Club, une nouvelle aire de jeu tout près de la route de l'aéroport et de la pépinière Fourny.

POSTE

Les riverains de Lucciana auront constaté avec satisfaction que la Poste a enfin installé une nouvelle boîte aux lettres, immeuble Canonica.

FONCIER

Sous l'égide de la direction des services fiscaux, la commission communale des impôts fonciers a évoqué les bases foncières applicables en 2006 sur le territoire de Lucciana. Le collège des commissaires chargé de débattre de la question, est composé d'élus et d'administrés.

DU PASSÉ IMMÉDIAT ---

LE PRÉFET VISITE LA CENTRALE THERMIQUE

Gilles Payet, le préfet de la Haute-Corse, a effectué une visite des installations de la Centrale thermique ainsi que du dépôt de fuel lourd de Lucciana, accompagné d'Olivier Courty, directeur de la DRIRE. Le but de cette visite de terrain était de s'assurer de la bonne tenue sécuritaire du site à l'orée d'un hiver déjà marqué par des coupures préjudiciables de courant. Rappelons qu'au terme du Plan énergétique de la Corse, la centrale de Lucciana sera reconstruite sur site. Mais bien avant la date butoir de 2010, c'est-à-dire en 2007 ou en 2008, une TAC supplémentaire,

une turbine à combustion qui fonctionne, elle, au fuel léger, sera mise en service en plus des trois autres déjà existantes.

Ce qui enrichira la puissance du secteur de 40 MW. EDF a d'ores et déjà lancé les études.

Après la visite de ces installations sensibles, cruciales pour la commune tant pour l'énergie de l'île que pour ses propres ressources financières, Gilles Payet a tenu à rencontrer le conseil municipal. Les échanges avec le premier représentant de l'État en Haute-Corse ont été cordiaux et utiles.

LA GÉNÉROSITÉ DANS LES GÈNES

Il n'est pas toujours aisé de maintenir chaque année le même degré de mobilisation pour la campagne du Téléthon. Pourtant, Mathé Filippi, responsable du secteur Marana-Casinca et son équipe de bénévoles, n'ont jamais baissé les bras. Avec le soutien des entreprises, des sapeurs-pompiers, du monde associatif et des établissements scolaires, ils ont multiplié les initiatives (tournois sportifs, spectacles, lotos, vente de

calendriers, etc) à Lucciana et dans les communes voisines pour récolter des fonds et ainsi contribuer à faire reculer les maladies génétiques qui frappent les enfants. Au total, près de 20 000 euros ont été collectés, ce qui est d'autant moins négligeable que la somme ne tient évidemment pas compte de la générosité des familles qui s'est exprimée directement via le numéro national d'appel.

LE NOËL DES ANCIENS ET DES PETITS

Depuis des années, des relations amicales voire affectives se sont tissées entre les anciens de la commune, notamment à travers l'association du club des aînés. Mais pour ce Noël 2005, l'équipe municipale et le centre communal d'action sociale avaient mis les petits plats dans les grands pour inviter tous les seniors de Lucciana, de 70 ans et plus, à se retrouver autour

d'un repas de fête à l'hôtel-restaurant Chez Walter. Une centaine de convives a ainsi partagé dans une chaleureuse ambiance un moment de convivialité autour de quelques élus qui ont pu ainsi tendre une oreille attentive à toute cette sagesse qui les entourait.

L'arbre de Noël des petits a été moins sage mais pas moins sympathique.



--- AU FUTUR PROCHE

COMPLEXE SPORTIF : LE DEUXIÈME SOUFFLE



Longtemps à l'arrêt pour un litige au niveau de la conception du sol que nous avons déjà largement évoqué dans ces mêmes colonnes, la reprise des travaux du plateau technique du Complexe sportif ne va plus tarder. La procédure, qui doit déboucher sur la désignation d'une nouvelle entreprise, est bien enclenchée. Déjà, pour le premier marché concernant les bâtiments, les travaux ont repris depuis plusieurs semaines. C'est la SARL Gambini qui a désormais la responsabilité de mener

à bien la poursuite des constructions en dur. Par ailleurs, le site, qui a connu diverses péripéties, bénéficie désormais d'une présence humaine permanente.



URBANISME : LE PLU EN MARCHÉ

La préparation du PLU, le plan local d'urbanisme, s'est poursuivie avec une réunion, jeudi dernier, en mairie à laquelle ont été conviées les personnes publiques associées, notamment les directions de l'Équipement, de

L'Agriculture et les représentants des organismes consulaires. Après cette importante séance de travail, l'enquête publique suivra au cours de laquelle les citoyens apporteront leurs observations.

LE BOUT DU TUNNEL POUR LA MAIRIE

De même, la procédure d'indemnisation déclenchée après l'attentat à l'explosif, qui avait pulvérisé les locaux administratifs de Lucciana en juin 2004, touche à sa fin. Les négociations entamées avec les assurances ont abouti, ce qui va permettre de relancer la construction au cours de ce premier

trimestre. Les travaux pourraient durer trois mois environ. Déjà, la consolidation de l'immeuble est en cours de réalisation. Ainsi, deux ans après la traumatisante déflagration, on a l'espoir de voir les services de la mairie retrouver, dans des bureaux plus fonctionnels, leurs quartiers d'origine.

PETIT-DÉJEUNER

Une enquête réalisée auprès des collégiens de Lucciana révèle la méconnaissance des bienfaits d'un vrai petit-déjeuner. Devant cette carence alimentaire, l'équipe pédagogique de l'établissement a sensibilisé les élèves de 6e sur ce moment important de la journée dans l'espoir de faire évoluer les habitudes alimentaires en soulignant notamment l'apport énergétique du pain et des sucres lents. Une information nutritionnelle qui va se généraliser à toutes les classes d'âges de l'établissement et ainsi concerner les parents toujours sensibles à de bons conseils, surtout lorsqu'ils ont trait au bien-être de leurs enfants.

SOLIDARITÉ

L'association Malou per i ciucci qui aide les enfants polyhandicapés a mobilisé près de 300 collégiens de Lucciana. Sous la houlette d'une équipe d'enseignants, ces derniers ont confectionné des objets de décoration et des gâteaux qui ont été vendus au profit de l'association. Ils ont aussi mis en scène un spectacle de chant et de danse. Bravo à ces jeunes qui ont aussi pris des initiatives en faveur du Téléthon et des Restos du cœur.

HÔTE DE MARQUE

Philippe Seguin, Premier président de la Cour des Comptes en visite officielle dans l'île pour présider l'audience solennelle de la Chambre régionale des Comptes de Corse, a tenu à effectuer une visite privée jusque sur le site archéologique de la Canonica. Ayant d'anciennes attaches familiales avec la Corse et très épris de culture et d'histoire, Philippe Seguin a été accueilli et accompagné par le maire José Galletti.

LOYAUX SERVICES

Le maire a remis la médaille du travail à Mme Nathalie Mager pour 20 ans de bons et loyaux services professionnels. Toutes nos félicitations à cette sympathique Luccianaise qui réside dans le quartier de la Marana.

DISTINCTION

Dominique Zattara, notre sympathique adjoint, a reçu dans le courant du mois d'octobre, la médaille de bronze de la Jeunesse et des Sports en tant que Président du Judo Club de Lucciana.

DESSERTE INTRA-MUROS

L'ÉTUDE QUI ÉCLAIRE LE PROJET

La qualité de vie d'une commune qui a le souci de s'inscrire dans la modernité, c'est aussi la facilité avec laquelle ses habitants peuvent circuler à l'intérieur de son territoire urbain. Surtout si la commune ressemble à celle de Lucciana et s'étire généreusement vers ses quatre points cardinaux.

L'idée de base consiste à organiser intra-muros la desserte communale via le transport en commun. Le soin d'élaborer une étude de faisabilité a été confié à une équipe de spécialistes, celle de MTI Conseil, qui a récemment rendu sa copie, claire et concise.

Ce n'est pas la table de la loi mais elle va surtout permettre d'éclairer les élus dans les choix futurs qu'ils auront éventuellement à prendre pour mettre en oeuvre le projet. Les conclusions qui suivent, présentées ici dans leurs grandes lignes, n'ont donc pas d'autre ambition que celle de baliser convenablement le terrain de la réflexion.

UN ÉTAT DES LIEUX OBJECTIF

La situation est la suivante. Sur les 3 721 habitants officiellement recensés à Lucciana, 20 % ont moins de 20 ans et 12,3 % plus de 65 ans. La commune a actuellement un potentiel de 1 628 emplois et un emploi sur trois est occupé par un habitant de Lucciana. Plus de 11 % de la population ne dispose pas de voiture. Or, les services et les commerces, artisanat et activités industrielles sont concentrés au centre. L'Est avec ses quartiers résidentiels, et l'Ouest où le village est perché, se trouvent de fait à la fois excentrés et plutôt mal desservis.

La population ciblée par la mise en place d'une desserte de transport en commun concerne essentiellement :

- Les personnes sans emploi ou sans véhicule qui veulent se déplacer sur Lucciana ou rejoindre la gare en heure creuse, ce qui représente près de 30 % de la population.
- Les actifs qui souhaitent se déplacer dans la commune ou rallier la gare en semaine, toujours en dehors des heures de pointe et pour les motifs autres que le travail.

Il faut rapprocher ce constat de l'offre existante qui est tout à la fois satisfaisante et insuffisante.

Satisfaisante sur le plan ferroviaire avec jusqu'à 15 allers/retours entre Bastia et Casamozza. Et on sait que c'est un domaine qui est en phase de modernisation. Au niveau routier, c'est un peu moins évident, Lucciana étant une simple étape sur les trois lignes commerciales de cars le long de la RN 193 auxquelles il convient d'ajouter la navette entre Bastia et l'aéroport international.

UN QUESTIONNAIRE POUR COMPRENDRE

Afin de mieux appréhender les attentes de la population, MTI Conseil avait suggéré à la municipalité de Lucciana de réaliser une enquête via la diffusion d'un questionnaire portant pour l'essentiel sur les habitudes de déplacements de tout un chacun.

La compilation des données de l'INSEE et des réponses qui ont émané d'un échantillon significatif de 356 personnes, permet de broser un tableau fiable puisqu'on a notamment affaire à 53 % de femmes et 30 % de retraités.

S'agissant des actifs, un tiers travaille à Bastia et presque autant à Lucciana mais 90 % utilisent la voiture pour le boulot pour faire les courses.

Parmi les sans emploi qui ont répondu, 63 % de femmes dont 60 % ont plus de 60 ans.

On y apprend également que lorsqu'on ne se déplace pas dans le territoire de Lucciana même, la ville de Bastia est la destination privilégiée.

Sont également mis en exergue quelques éléments marquants par quartier :

- **Casamozza** : la population s'y déplace essentiellement en voiture et les principales destinations sont Bastia, Borgo et Biguglia.
- **Mezzana** : constat similaire avec une destination bastiaise prédominante.
- **Marana** : la voiture y est moins utilisée au profit du vélo et de la marche à pied. Une logique de littoral.
- **Le village** : ceux qui vivent perchés dans le cœur historique de la commune sont entièrement dépendants de la voiture.



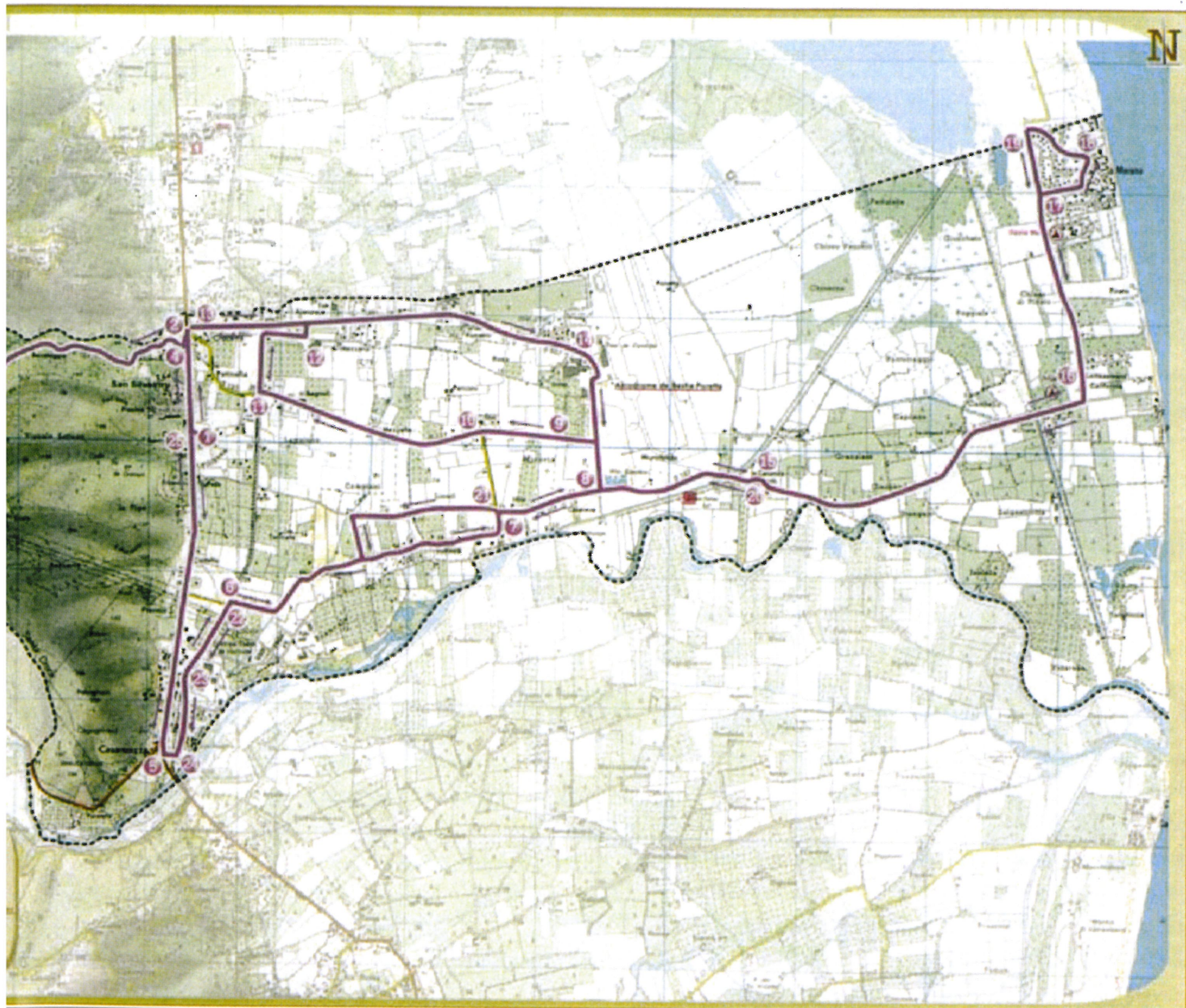


Exploitation :

Longueur de la ligne : 43 km

Temps de trajet estimé (à 30 km/h) : 1h26

Nombre de km par jour :



UNE RECOMMANDATION, DES SCÉNARIOS

La principale recommandation qui se dégage de l'enquête peut se résumer ainsi : une desserte en minibus toute l'année des pôles importants de la commune (services et commerces) en parfaite complémentarité avec les lignes commerciales de cars et, plus encore, avec le chemin de fer.

Ensuite, autour du principe de la desserte transversale de la commune, entre le village et la Marana, se dessinent plusieurs scénarios possibles soumis, bien sûr, à l'appréciation des élus.

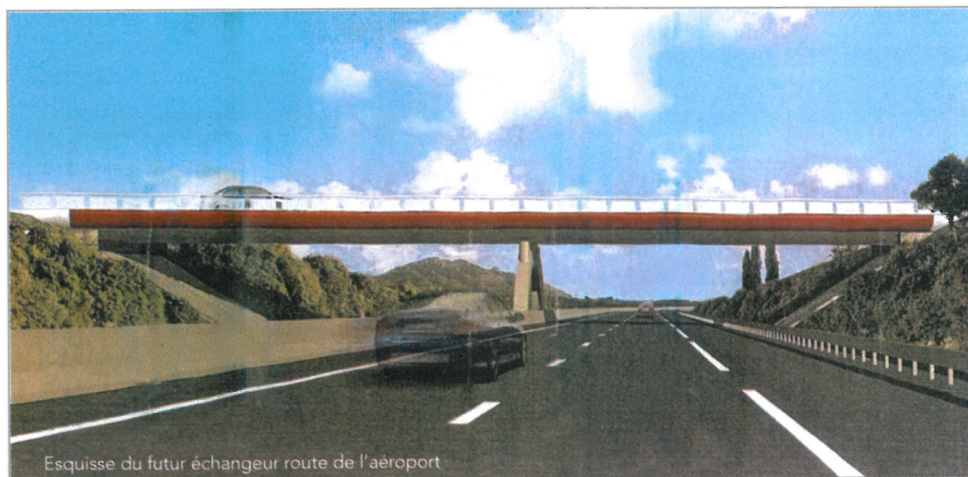
Il y a ainsi des itinéraires en boucles (Marana-Crocetta-

Marana en 40 minutes) ou encore Village-Crocetta-Village en une demi-heure.

Dans son étude, MTI Conseil semble émettre une préférence pour le parcours transversal (avec une durée de temps équivalente) entre le Village et la Marana soit en passant par l'aéroport soit en passant par la RD 10. Et ceci serait possible avec un seul minibus en service.

Il appartient maintenant à la commune, à la lumière de toutes ces données et plus particulièrement des éléments déterminants liés aux fréquences et aux coûts, de se forger une conviction.

LA « QUATRE-VOIES » ENFIN SUR LES RAILS ANGE SANTINI A DONNÉ LE COUP D'ENVOI.



Esquisse du futur échangeur route de l'aéroport

Elle est à marquer d'une pierre blanche, la journée du 28 novembre 2005.

Ce jour-là, Ange Santini, le président du Conseil exécutif de Corse est venu sur la commune frapper les trois coups du chantier d'aménagement de la nouvelle section de route Borgo-Lucciana-Vescovato, première étape de la future Quatre-Voies.

Ce démarrage a eu lieu sur la RD 507 près du canal d'irrigation à environ 1,5 km du carrefour de Crucetta. Les travaux vont s'étirer sur 48 mois avec une mise en service programmée de façon raisonnable en 2010.

La phase initiale de ce projet d'envergure consiste à dévier, sur une longueur d'environ 10 km, la circulation hors des trois agglomérations citées, ce qui va considérablement fluidifier la communication routière et mettre, par exemple, Lucciana à quinze minutes de Bastia dans les meilleures conditions de sécurité. Cette

journée marque également la fin de cinq longues années d'études techniques et de démarches pour surmonter tous les problèmes fonciers et repenser complètement le schéma hydraulique de tout ce vaste secteur géographique.

« Les deux routes nationales vont être désengorgées, la sécurité des usagers renforcée et les temps de

parcours réduits. Mais plus encore, les communes se voient ainsi proposer un développement urbain plus cohérent avec une meilleure desserte de leurs pôles d'activités économiques » a notamment déclaré Ange Santini qui avait à ses côtés Antoine Sindali, président de l'office des Transports, Jean-Jacques Thorel, directeur des infrastructures pour la

Haute-Corse, Jean Cagniard, directeur général des services techniques ainsi que les maires des communes concernées par cette opération inscrite au Programme Exceptionnel d'Investissements, Anne-Marie Natali, maire de Borgo, Sauveur-Gandolfi Scheit, maire de Biguglia et José Galletti, maire de Lucciana. Rappelons que ce chantier sera jalonné par la réalisation de plusieurs ouvrages monumentaux dont le pont du Golo, long de 280 mètres. De même, deux passages, l'un supérieur à la Quatre-Voies et l'autre inférieur aménagé à Casamozza, permettront de franchir le chemin de fer. Enfin, sont prévus trois échangeurs dont deux sur Lucciana, au niveau de l'aéroport international et de Casamozza.

Le coût de cette première phase est de 129 millions d'euros. Le prix de la modernisation.

Esquisse du futur pont de franchissement du Golo



INTERCOMMUNALITÉ ET IDENTITÉ RURALE

LE DÉBAT EST TOUJOURS OUVERT ...

Cette question d'urbanisme a récemment été posée par le quotidien régional : la CAB, la communauté d'agglomération de Bastia peut-elle s'étendre et englober les localités du Sud ?

L'idée, basée sur une meilleure rationalisation des moyens et des équipements, chemine depuis longtemps dans les esprits mais elle ne se concrétisera sans doute pas de sitôt. Ce n'est ni une priorité ni même une volonté politique des maires de Biguglia, Borgo et Lucciana régulièrement sollicités sur le sujet.

Et ce pour de multiples raisons. D'abord, il n'y a pas vraiment rupture avec Bastia et ce sera d'autant plus vrai avec la réalisation de la Voie expresse qui va considérablement rapprocher la cité bastiaise de son Sud. Ensuite, le ciment s'est fait depuis longtemps déjà autour du Sivom de la Marana qui englobe aussi les petites communes rurales comme Vignale, Olmo ou Monte. Enfin, les maires veulent conserver cette identité rurale qui produit, sur les plans social et culturel, une richesse finalement plus grande que les dotations financières.

José Galletti évoque plutôt un rapprochement

beaucoup plus naturel entre les communes du Sud, les grandes et les petites : « L'intercommunalité ne doit pas faire peur et, à la Marana, nous envisageons de créer une communauté de communes qui réponde à l'esprit de proximité et de solidarité. À notre taille, c'est beaucoup plus rassurant ».

Un avis largement partagé.



Tribune de l'opposition

Groupe « Eclairons Lucciana »

B LAN DE L'ANNEE 2005

L'année municipale s'achève; force est de constater qu'aucune réalisation notable n'a abouti ; nous n'en voulons pour preuve que le triste destin de l'ambitieux complexe sportif qui s'enlise privant d'infrastructures adéquates nos jeunes sportifs contraints de s'entraîner chez les voisins.

Comme lors des années précédentes, la gestion d'un quotidien plus modeste n'éclaire pas non plus sous un jour meilleur les compétences de notre majorité municipale : peu de sujets de satisfaction, la liste des doléances s'allonge, les promesses électorales ne se réalisent pas.

L'opposition municipale ne peut qu'essayer de rester positive et tout en assurant ses concitoyens de sa vigilance, leur présente ses meilleurs vœux pour 2006.

Groupe «Renouveau pour Lucciana»

UNE TAXE D'HABITATION FORT ELEVEE !

C'est bien la commune qui fixe le taux de la taxe d'habitation, il s'agit bien d'un choix politique en fonction d'une situation donnée (frais du personnel, remboursements des prêts, programme travaux à réaliser...)

Le taux d'imposition pour la commune de Lucciana est de 12.35 % alors qu'il n'est que de 9.95 % pour Borgo et seulement de 8.98% pour Biguglia ! Et pourtant nos voisins s'en sortent mieux que nous, ils possèdent depuis quelques années toutes les grandes infrastructures nécessaires à leur communauté : centre administratif, salles des fêtes, stades, centre social et culturel, maisons des associations etc. Rien de cela chez nous ! Faudra-t-il aller leur demander conseils afin de rattraper au moins une partie de notre retard ?

L'AVENIR DU JUDO CORSE S'EXPRIME À LUCCIANA



Le Cossec Mathieu Nucci s'est transformé en une immense ruche blanche de quelques 150 kimonos de petite taille à la faveur du très beau tournoi de judo qui s'est joué sur les tatamis déroulés par le Judo-club de Lucciana.

Les tribunes étaient archicomblées et débordantes d'enthousiasme pour apprécier les performances de cette nuée de judokas accourus de toute la Corse, Biguglia, Corbara, Alata, Ajaccio, Nebbiu, Bastelicaccia, Ghisonaccia, Porto-Vecchio, etc.

La quatrième édition de ce tournoi organisé avec rigueur et ferveur par le club luccianais a ainsi battu tous les records de participation dans cette catégorie poussine (réunissant les enfants âgés entre 9 et 10 ans) qui constitue le plus sûr vivier de l'avenir d'une discipline

toujours hissée sur le podium des sports les plus pratiqués dans l'île.

Autant de judokas en herbe, autant de médailles : 60 en or, 47 en argent, et 40 en bronze, parce que tous méritaient d'être récompensés et de repartir le sourire aux lèvres et la grosse pièce de métal autour du cou. Plusieurs poussins de Lucciana ont fait honneur aux couleurs de leur club en obtenant la médaille d'or. Citons notamment Logan Grisman, Youness Okbi, Olivier Giraschi, Hugo Fiorella, Marion Pagliari, J.M. Pischedda, R.P. Bernard, Marie Borel, Jeremy Missara.

Au plan purement sportif mais aussi au niveau de l'organisation et de l'ambiance, ce challenge aura été une très belle réussite.

Tra di noi ... Tra di noi ... Tra di noi ... Tra di noi ...

Carnet civil

Naissances

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| • Torrese Lucca Anghjulu | né le 14 août 2004 |
| • Pietri Lisa | née le 13 juillet 2005 |
| • Arfi Maxime Andria | né le 21 octobre 2005 |
| • Abrino Morgane | née le 7 novembre 2005 |
| • Moncelli Pierre Olivier | né le 5 décembre 2005 |
| • Caporossi Dumenicu | né le 20 décembre 2005 |
| • Caporossi Antone | né le 20 décembre 2005 |
| • Caporossi Matteu | né le 20 décembre 2005 |

*Le Maire et l'équipe municipale adressent
leurs sincères félicitations aux familles*

Décès

- Casanova Beatrice née Perfetti
- Casevecchia Georges
- Casula François
- Colli Julie
- Grisoni Thérèse veuve Gadagnini

- Guintini Michel Antoine
- Muscatelli Huguette née Sanchez
- Padovani Marie Claude veuve Rignol
- Pasqualini Mathieu

*Le Maire et l'équipe municipale adressent
leurs sincères condoléances aux familles*

Lucciana

Bulletin municipal d'information
mairie annexe
20290 Lucciana

Tél. : 04 95 30 14 30

Fax : 04 95 38 33 94

Mairie-de-Lucciana@wanadoo.fr

Ouverte du Lundi au Vendredi de 8H30/12H et de 13H30/17H

Vous êtes invités à nous écrire par courrier ou par email.

Directeur de la publication : Joseph Galletti