N°32 - Janvier 2011

LUCCIANA IN MEDIA RES

Du passé immédiat au futur proche P. 2-3

- Gants de gala pour le Kick-Boxing
- Mobilisation festive pour le Téléthon
- Des aînés bavards et rayonnants
- Musiques de Méditerranée
- Faire toute la lumière
- Le parcours du coeur version 2011
- Feu vert pour un nouveau carrefour
- Le fuel léger ne fait plus peur

Dossier P. 4-5

- Voie expresse Borgo-Lucciana-Vescovato : le désenclavement est en route

Zoom - Information P.6-7

- Cantine scolaire de Crocetta : les enfants aux petits oignons
- Fugue Canadienne pour "A Luccianinca"

Tribune de l'opposition P.7

Coup de projecteur P.8

- Tournage d'un clip vidéo à Lucciana

EDITO LES VŒUX DU MAIRE

Mes chers administrés,

L'année nouvelle me permet de m'adresser à vous toutes et tous, pour vous présenter mes meilleurs vœux pour 2011.
Notre Commune est le siège, depuis plus de quatre ans, de grands travaux d'infrastructures.
La réalisation de la voie expresse est l'occasion d'une chance unique d'aménagement de notre territoire qui nous permet aujourd'hui d'être plus proche de la Ville-Centre et de son port, et en même temps sa base avancée vers le reste de la Corse.
Lucciana est à nouveau sur les traces de sa devancière, l'antique et médiévale Mariana.
Il suffit pour s'en convaincre de constater l'élan immobilier sans précédent grâce à la mise en place de notre PLU, les activités industrielles, commerciales et de services étant aussi de la partie.
Plus particulièrement, au niveau industriel, nous allons enfin nous débarrasser de la vieille centrale EDF datant de 1973, complètement obsolète, pour voir naître un outil de production moderne, vecteur d'activités, d'emplois, et surtout qui nous permet d'envisager l'arrivée du gaz naturel, synonyme de nuisances qui n'ont plus rien de comparable avec l'ancienne centrale.
De plus, nous avons la garantie, que trois ans au plus tard après le démarrage, nous fonctionnerons avec un combustible aux normes du fioul léger.
L'année 2011, verra aussi le démarrage des travaux de construction de notre Centre-Ville et de notre Mairie, bâtiments qui répondront tous à la nouvelle norme BBC (bâtiment basse consommation).
Cette année verra enfin la concrétisation d'un vieux projet, le Musée de site de Mariana.
La maîtrise d'œuvre sera désignée début juillet et les travaux devraient débuter à la fin 2012.
L'objectif du groupe « Ensemble pour Lucciana » ne change pas, montrer l'image d'une Commune qui avance avec une stratégie bien conforme à notre mental de ruraux : « En voyant loin, les pieds sur terre »
Tout cet essor est synonyme d'espoir pour nos jeunes en quête de création d'entreprises ou d'un emploi et donc, de plus grandes chances de rester au pays.
Si la paix peut se construire par un développement maîtrisé et durable, malgré les moyens mis en œuvre, beaucoup de nos gens souffrent et parfois sans espoir.

José Galletti et «Ensemble pour Lucciana» vous souhaitent, Pace è Salute pè 2011.

TRAVAUX. - La municipalité a lancé un appel d'offres pour assurer l'étanchéité des trois établissements scolaires de Casamozza, Crocetta et Pineto, ainsi que du Cosec Mathieu Nucci.

TELEVISION. - Grâce au Sivu d'Altu-di-Casaconi, Lucciana-village est désormais doté de la TNT. Ce qui ouvre l'accès à trente chaînes dont deux tiers de nouvelles dans le secteur. Comme la régionale Via Stella.

HAUTE-TENSION. - La ligne à haute-tension appelée à renforcer le réseau entre Furiani et Lucciana fait toujours polémique. EDF s'est engagé à étudier la possibilité d'un enfouissement sur une zone de 1,8 km, la plus sensible aux yeux de ceux qui sont hostiles au projet.

IMMERSION. - Celle des élèves de la classe de 3e du collège qui se sont familiarisés avec le fonctionnement du centre d'impression du quotidien Corse-Matin, encadrés par Paul-Louis Belgodere, le principal, Angèle Muselli, son adjointe et leurs professeurs, Marie-France Mattei, Patrice Orsini et Vincent Andriuzzi.

EXPOSITION. - Pour optimiser leur formation «découverte professionnelle», cette même classe effectue de nombreuses visites dans des entreprises ciblées, agroalimentaire, bâtiment, tourisme, etc. Les photographies prises pour l'occasion seront exposées lors du prochain forum des métiers prévu en février au collège.

GALSI. - Jusqu'en mars, des réunions publiques sont organisées pour débattre de l'arrivée en Corse du gaz naturel via le gazoduc Algérie-Italie et distribué par le projet Cyrénée. Pour notre microrégion, ce sera le Mercredi 19 Janvier à 18 h.30, à l'hôtel La Madrague.

EMPLOI. - L'hôtel La Madrague a hébergé également un séminaire européen sur le thème de l'emploi et les problèmes sociaux qui s'y rattachent. Ont participé à cette journée le Pôle Emploi Corse, la Mission locale ainsi qu'une délégation professionnelle venue de Sardaigne.

CONGRES. - D'emploi, il en a été aussi question lors du 7e congrès de la CFDT Corsica qui s'est tenu au Castellu Rossu, les 10 et 11 décembre, en présence du secrétaire général François Chérèque.

COUP DE SIFFLET. - Le traditionnel stage supérieur d'arbitrage de football a eu lieu au complexe sportif Charles-Galletti pour la partie pratique et dans les salons de La Madrague pour la partie théorique. Les jeunes référés insulaires étaient encadrés par MM. Philippe Leduc, responsable de la Direction nationale de l'Arbitrage (DNA) et par l'arbitre international Laurent Duhamel.

DU PASSE IMMÉDIAT . . .

GANTS DE GALA POUR LE KICK-BOXING

Photo : Louis Vignaroli

Le Kick-Boxing-club de Lucciana a organisé son premier grand gala de boxe. Pour cette célébration sportive, le président Roger Santoni avait invité les combattants insulaires de la discipline à se mesurer à des pratiquants aguerris de Brignoles, Aubagne et Arles. Sept combats de haut niveau étaient au programme. Entre chaque joute, le public, venu nombreux faire un... crochet au Cosec Mathieu Nucci, a assisté à des oppositions entre jeunes licenciés ainsi qu'à des démonstrations de boxe féminine. Et il n'a pas mis les gants pour applaudir...

MOBILISATION FESTIVE POUR LE TELETHON

On n'a pas non plus économisé son énergie dans des conditions difficiles pour répondre aux différents défis destinés à récolter des fonds pour le Téléthon. Mais il n'y a pas eu que des challenges sportifs. Un loto a été organisé. Les enfants de l'école primaire de Crocetta ont réalisé une fresque. Au collège, on a vendu des pâtisseries. On a pu déguster un couscous royal au « Chaudron ». De même, un repas aux chants corses a été servi au centre de secours principal. Encore un excellent travail à mettre à l'actif du comité Casinca-Marana.

DES AÎNÉS BAVARDS ET RAYONNANTS...

Festives et chaleureuses ont été les retrouvailles de fin d'année autour de la table des aînés, à l'invitation de la commune. Ils ont ainsi partagé un repas très animé au «Chaudron». De nombreux élus étaient à leurs côtés pour ce beau moment de partage et de convivialité. Tous les visages étaient rayonnants, preuve que ce repas traditionnel rend tout simplement les convives heureux...

MUSIQUES DE MEDITERRANEE

L'église de la Canonica a hébergé un auditoire de mélomanes avertis pour le grand concert programmé par les Rencontres musicales de Méditerranée. Le public, gracieusement invité, a pu entendre deux belles formations, celles des Académies de Musique de Zagreb (Croatie) et du Portugal. Le chanteur corse Michel Cacciaguerra a également interprété des titres de son dernier album, Malincunie. La manifestation ayant une dimension pédagogique, un concert jeune public a eu lieu au collège, avec les harpistes du Conservatoire Giuseppe Verdi de Turin.

FAIRE TOUTE LA LUMIERE...

Les fêtes incitent au rêve et la magie passe par le jeu des lumières de toutes les couleurs. Cette année encore, dans les carrefours, le long des routes, les décorations ont brillé de mille feux grâce aux efforts conjugués des agents municipaux et des sociétés, « ITC Illuminations » et « Le temple de la fête ». Le journal de 13 h. de TFI, le 24 décembre n'a pas manqué de prendre comme exemple les rond-points de Casamozza et Crocetta. Les commerçants et les familles ont aussi apporté leur lumineuse contribution...

- - - AU FUTUR PROCHE

LE PARCOURS DU COEUR VERSION 2011

Placé sous le patronage du ministère de la Santé et des Sports, le Parcours du Coeur aura lieu les 2 et 3 avril prochains. La commune de Lucciana a été sollicitée. Organisée par la Fédération française de Cardiologie et parrainée par Stéphane Diagana, cette 36e édition rassemblera cette année encore des centaines de participants dont de nombreux scolaires, concernés par les problèmes liés au tabagisme, à l'alcoolémie et aux mauvaises habitudes alimentaires. Il s'agit de la plus grande opération de prévention-santé organisée à l'échelle nationale. La version 2011 sera l'occasion de diffuser le message « 0-5-60 » considéré comme le tiercé gagnant pour le cœur : zéro cigarette, cinq fruits et légumes par jour et soixante minutes d'activités physiques au quotidien. Les fonds collectés seront reversés aux associations de cardiologie de l'île.

FEU VERT POUR UN NOUVEAU CARREFOUR

Afin de permettre l'aménagement du carrefour de la RD 107 avec le chemin communal qui mène aux carrières, le conseil général de la Haute-Corse s'est prononcé favorablement sur le lancement d'une procédure d'acquisitions foncières y compris par voie d'expropriation. Il s'agit de sécuriser l'intersection en rectifiant de le tracé de la route départementale et permettre la réalisation d'un double « tourne à gauche » et d'îlots séparateurs. La superficie globale des emprises n'excédera pas 250 m2. L'assemblée départementale a autorisé son président à solliciter le préfet pour engager la procédure. Le coût des travaux s'élèvera à 189 500 euros.

LE FUEL LEGER NE FAIT PLUS PEUR...

«On ne craint pas de démarrer au fuel léger ». C'est ce qu'a déclaré sur la place publique Jean-Michel Lebeau, le patron d'EDF-PEI, la filiale d'EDF chargée de construire les deux centrales thermiques de Corse. « Nous commanderons des moteurs qui fonctionneront indifféremment au fuel, léger ou lourd, ou au gaz naturel dès lors que ce dernier sera disponible ». Jean-Michel Lebeau explique que l'unité de production, dont le chantier a commencé, est régie par la législation qui s'applique aux installations classées et qu'un démarrage au fuel léger nécessite une nouvelle instruction du dossier : «Il convient d'attendre les conclusions des études que va lancer le gouvernement en ce début d'année car elles permettront d'évaluer les incidences techniques et de délais. Mais il ne faut pas perdre de vue l'essentiel, produire de l'électricité le plus tôt possible».

PACK AU TISON. - En dépit des chutes abondantes de neige, le RC Lucciana a pu accueillir sur le même site deux cents jeunes des différentes écoles de l'ovalie insulaire. Un rendez-vous dont le succès doit beaucoup aux parents bénévoles du club.

CHAUFFAGE. - Le froid incite à rappeler que le monoxyde de carbone, gaz invisible et inodore, tue chaque hiver même à un taux de concentration relativement faible. Les appareils de chauffage doivent être contrôlés, les cheminées ramonées, les grilles d'aération préservées, les brûleurs des cuisinières à gaz régulièrement nettoyées. En cas d'incident, évacuer les lieux et appeler les secours : 15 (Samu), 18 (pompiers) et 112.

SOLIDARITE. - Chez Walter, le Rotary-club de Bastia-Marana a offert un minibus de sept places au centre psychothérapique et à l'hôpital de jour pour enfants de Toga. Ce qui permettra à des jeunes confrontés à des problèmes d'ordre psychologique d'effectuer des sorties ludiques, montagne, culture, équitation, etc. Un joli geste de générosité.

CHALEUR. - Moral au beau fixe pour les anciens de la météo qui se sont réunis en assemblée générale à La Madrague, venus de l'île, du continent et même des Etats-Unis et de la Réunion. Avant de musarder sous le ciel clément du Cap, de la Balagne et d'Aleria.

DISTINCTION. - C'est dans les salons de La Madrague, en présence du maire de Lucciana, que François Filippi, créateur de la Ruche foncière, a reçu sa médaille de chevalier dans l'Ordre national du Mérite des mains de Jean Baggioni, ancien président du conseil exécutif de Corse.

PETANQUE. - De nombreux boulistes de Lucciana ont assisté à l'assemblée générale du comité de Haute-Corse qui s'est tenue sous la présidence de Christian Reboul. Une discipline qui se porte bien avec mille licenciés et des résultats honorables lors des compétitions nationales.

PERIPLE. - Pour passer les fêtes en Australie, auprès de sa fille, conseillère municipale, une Luccianaise a joué les globe-trotteuses puisqu'il lui a fallu monter dans pas moins de cinq avions pour arriver à destination. Au pays des kangourous, on peut aussi avoir des poches... sous les yeux.

MERITE. - Pour trente années de bons et loyaux services à Air France, Christiane Martini a reçu des mains de José Galletti les médailles vermeil et argent du travail. Nos plus chaleureuses félicitations.

VOIE EXPRESSE BORGO-LUCCIANA-VESCOVATO :

Tous les débats passionnés qui gravitent actuellement autour de la problématique des transports, d'autant plus capitale que la Corse est une île, montrent au moins une chose essentielle, c'est que les deux notions de « circulation » et d'« économie » sont intimement liées. Des sommes colossales, on le sait, sont investies dans les différents dispositifs de continuité territoriale, aériens et maritimes. Cela pose de sérieux problèmes d'équilibres budgétaires que les élus du territoire s'attellent à surmonter en proposant des remèdes différents, suivant leurs propres idéologies. Mais tous s'accordent sur un impératif: améliorer le réseau de communication intérieur à l'île, conscients que sans une fluidité routière satisfaisante, dans une région traversée annuellement par environ trois millions de visiteurs et dans un laps de temps très court, il n'y avait pas de développement économique possible.

Echangeur Lucciana-Aéroport

MOINS DE TEMPS, PLUS DE SECURITE...

Aussi, on ne peut que se réjouir de la décision de l'assemblée de Corse qui a adopté un programme de modernisation des routes nationales il y a précisément quinze ans., le 22 décembre 1995. Avec, comme chantier-phare, un nouveau tracé de deux fois deux voies entre les communes de Furiani et de Taglio-Isolaccio via Borgo, Luciana et Vescovato. Plusieurs variantes du projet sont intervenues depuis, mais l'idée générale n'a pas varié, celle de dévier la circulation hors de ces agglomérations. Il s'agit tout à la fois de désengorger la RN 193, d'améliorer considérablement la sécurité des usagers sur cette portion de route 2,3 fois plus dangereuse que la moyenne des nationales aux caractéristiques équivalentes, de fluidifier et de réduire les temps de parcours des itinéraires parmi les plus fréquentés de Corse. Les automobilistes connaissent, à leurs dépens, l'ampleur et la fréquence des bouchons et, une fois la nouvelle route ouverte, on sait, à titre d'exemple, que Lucciana ne sera plus qu'à quinze minutes de Bastia. Les nuisances (bruit, pollution, etc) vont également diminuer de manière significative. Mais surtout, l'objectif est d'offrir aux communes de la microrégion la possibilité de pouvoir réaliser un développement urbain plus cohérent et d'assurer en même temps une meilleure desserte de leurs centres d'activités économiques respectifs. Le projet a d'ailleurs été déclaré d'utilité publique par arrêté préfectoral en date du 26 février 2003. Et sa configuration définitive a été approuvée par l'assemblée de Corse le 1er juillet 2005. La première étape a consisté à dégager les emprises foncières de la future voirie et, dans un territoire chargé d'histoire comme peut l'être celui de notre commune, de solliciter l'Institut national de recherches archéologiques préventives pour une mission qui aura, en effet, permis d'exhumer les ruines d'une ferme romaine et les vestiges d'une nécropole de la même époque.

Echangeur Casamozza-gare

UN PONT MONUMENTAL...

Lorsqu'on roule actuellement sur la nationale, il suffit de jeter un regard périphérique pour se rendre compte du caractère titanesque de cette réalisation. Depuis maintenant quatre ans, les entreprises occupent le terrain sans relâche sur le plus gros chantier de l'île. On est aujourd'hui à mi-chemin du parcours. L'été dernier, les travaux de terrassement de la partie nord ont été accomplis par plus de soixante hommes et une trentaine de machines et, entre juin et septembre, la colonne vertébrale de la future chaussée a été achevée en amont

LE DESENCLAVEMENT EST EN ROUTE

du nouveau pont du Golo qui constitue l'édification la plus spectaculaire du projet. L'ouvrage, d'une longueur de 280 mètres, est impressionnant avec ses immenses poutres en acier, mises en place par poussage, et son grand tablier en béton. Il est le plus grand pont de Corse.«Seule une centaine de ponts ont été construits de la sorte dans le monde entier. Une fois terminée la carcasse, nous l'avons déplacée à l'aide de vérins hydrauliques pour lui donner sa position définitive. Nous avons mis aussi à profit la période estivale pour progresser sur le terrassement et tout le monde a joué le jeu pour réaliser l'essentiel des ouvrages d'art» analyse un des responsables de la direction des routes de la Collectivité territoriale. D'ailleurs, tous les procédés techniques innovants ont été utilisés pour respecter le calendrier et minimiser les coûts de construction. Par ailleurs, les plus grosses pierres charriées par le Golo ont été triées sur place, concassées et disséminées sous la future chaussée afin d'économiser les volumes d'enrobé. Toutes ces performances technologiques sont à mettre au crédit d'entreprises basées en Corse. Le résultat est déjà visible à l'œil nu et le sera plus encore en 2012 lorsque le gros-œuvre sera terminé. Une année supplémentaire sera encore nécessaire pour installer les glissières de sécurité et la signalétique. C'est en juin 2013 que la voie expresse sera ouverte à la circulation, et elle va singulièrement changer notre vie.

UN CHANTIER DE TITAN...

– La longueur de la voie express est de 9,175 kilomètres, avec un profil en long sans fortes pentes, de l'ordre de 2% en moyenne. À terme, le projet adopté par l'assemblée de Corse porte sur 35 kilomètres.

– La vitesse de référence sera de 110 km/h.

– Trois échangeurs dénivelés à Borgo, aéroport de Bastia-Poretta et Casamozza. Un giratoire construit à Arena-Vescovato, raccordant la voie nouvelle à la RN 198.

– Dix-sept ouvrages hydrauliques de franchissement de cours d'eau ou d'évacuation des eaux pluviales (10 kilomètres de fossés et 7,5 kilomètres de canaux). Plus un canal longitudinal (jusqu'à vingt mètres de largeur) construit en amont afin de contribuer à l'assainissement de l'ensemble de la plaine.

– L'opération Borgo-Vescovato a été scindée en deux sections fonctionnelles: 1. Borgo-échangeur de l'aéroport. 2. échangeur de l'aéroport-Vescovato. 9,3 kilomètres de séparateurs sont prévus.

– L'axe routier est jalonné de 27 ouvrages d'art dont le plus impressionnant est le pont qui traverse le Golo: 280 mètres de long et 13 mètres de hauteur.

– Pour les travaux de terrassements, il a fallu retourner un million de m3 de déblais, 550 000 m3 de remblais, 70 000 m3 de merlons et 20 000 m3 d'enrochements d'apport.

– Au total, ce sont plus de 82 000 tonnes d'enrobé qui seront coulées.

– Le montant de cette phase du chantier s'élève à 129 millions d'euros. Malgré la hausse des matières premières et du carburant, le montant initial sera respecté.

– Le financement se répartit comme suit: CTC (42%); Etat (57% dans le double cadre du contrat de plan et du PEI; Union européenne: 1% .

– La nouvelle route Borgo-Lucciana-Vescovato sera opérationnelle en juin 2013. La prévision de sa fréquentation est estimée à 20 000 véhicules par jour.

CANTINE SCOLAIRE DE CROCETTA : LES ENFANTS AUX PETITS OIGNONS...

Désormais, la restauration scolaire passe sous le « régime » de la régie municipale, y compris pendant le temps scolaire. Pour les trois établissements de la commune, la cantine de Crocetta sert tous les jours entre 160 et 180 repas aux enfants et au personnel. La première préoccupation de la municipalité concerne évidemment l'hygiène alimentaire dans une société de consommation qui amplifie chez les jeunes le phénomène de l'obésité. Or, l'alimentation d'un enfant d'âge scolaire est essentielle pour sa croissance et son développement psychomoteur. Elle doit être équilibrée et variée. Parallèlement, une cantine est un lieu privilégié d'éducation au goût, à la nutrition et à la culture alimentaire, mais aussi de socialisation puisque le temps du repas est l'occasion pour les élèves de se détendre et de communiquer. Elle répond surtout à une double exigence : maintenir la qualité nutritionnelle des repas et mieux informer les parents, notamment sur les questions liées à la sécurité alimentaire. La commune veille à ce que la réglementation soit scrupuleusement respectée. Et elle a trouvé un partenaire à la hauteur de ses exigences avec la société « Bonappititu » (ex-Coredis) qui achemine ses repas équilibrés en liaison froide, répondant ainsi aux critères exigés par les dernières prescriptions gouvernementales et parlementaires. Il faut savoir enfin que les cantines scolaires font l'objet d'un contrôle régulier et rigoureux, de la part des services vétérinaires, du respect des règles de préparation, de transport et de distribution des repas.

L'implication de la municipalité apporte la garantie supplémentaire que tout se fait dans les règles de l'art.

A LA HALTE-GARDERIE AUSSI...

La halte-garderie de Lucciana est victime de son succès. L'agrément que la mairie a obtenu après de la Caisse d'Allocations familiales de la Haute-Corse pour 24 enfants ne permet plus de satisfaire les demandes pressantes des familles. Et la tendance ne fera que s'accentuer dans les mois et les années à venir avec les nombreux logements qui se créent sur le territoire communal. Aussi, le conseil municipal a adopté une délibération pour atteindre de nouveaux objectifs : obtenir de la CAF que l'agrément de la structure soit porté de 24 à 40 et, par voie de conséquence, agrandir les locaux, la commune disposant sur le site des espaces nécessaires pour procéder à l'aménagement des surfaces supplémentaires et répondre à l'augmentation de la capacité d'accueil des enfants. Les dépenses d'investissement pourront être en partie assumées par la CAF. Une consultation sera lancée prochaînement pour désigner la maîtrise d'oeuvre en vue de la réalisation de cet agrandissement. Parallèlement, une deuxième consultation d'entreprises est en cours pour l'aménagement de la cour d'entrée et pour la fourniture de nouveaux jeux dévolus aux activités extérieures. À l'intérieur aussi, les espaces ludiques et les murs seront rafraîchis par de nouvelles peintures.

Quand on vous dit que les enfants de Lucciana sont aux petits oignons...

FUGUE CANADIENNE POUR "A LUCCIANINCA"

L'association « A Luccianinca » a organisé, pour ses adhérents, un voyage inoubliable au Canada. Un séjour au cours duquel a été engrangée une belle collection d'images. Images classiques avec les chutes du Niagara, vertigineuses sur le parquet de verre de la CN Tower de Toronto à quelque 553 mètres d'altitude, majestueuses au large du fjord de Tadoussac, a proximité du ballet des baleines sur le Saint-Laurent, historiques à Wendake, chez les Hurons, pittoresques en Mauricie, impressionnantes grâce au survol en hydravion de la forêt canadienne, et surtout émouvantes par l'accueil de ces lointains cousins. Et cette chaleur humaine aura fait presque oublier le froid...

La Tribune de l'opposition

LUCCIANA 21

Chères Concitoyennes, Chers Concitoyens

Vous avez pu remarquer que l'opposition municipale n'a pas communiqué lors des deux dernières éditions du bulletin municipal.

Ceci était voulu et l'opposition s'en est expliquée à l'équipe municipale.

En effet, le mode de fonctionnement de ce bulletin, contre vérités incluses, et d'une manière générale, la gestion communale ne nous convient pas!

C'est pourquoi nous avons décidé que lors de la prochaine édition, nous mettrons nos lignes à votre disposition; nous serons le relais des questions et/ou commentaires que vous voudrez bien nous faire parvenir, soit en nous les adressant directement soit en les adressant à LUCCIANA 21 Mairie Annexe de LUCCIANA 20290 LUCCIANA et ce, bien que l'opposition municipale ne dispose pas, pour l'instant, de bureau à la Mairie en dépit de l'obligation légale pour une commune de plus de 3500 habitants.
Bien à vous tous en cette nouvelle année,

G.FILIPPI - A.LORENZI - V.LEONARDI - G.GRAZIANI

TOURNAGE D'UN CLIP VIDEO A CROCETTA

Qui aurait imaginé qu'un jour le rond-point de Crocetta aurait une destination plus ludique encore que celle d'accueillir les décors lumineux des fêtes de fin d'année ? Pourtant, il a servi de scène circulaire au tournage d'un clip vidéo de la chanson « Les enfants de Noël » composée, musique et paroles, par le duo Sekli-Ugolini. Après la sortie de l'album numérique, la chanson est donc devenue un clip qui a été diffusé sur le site web A Corsica TV (acorsicatv.com). Une initiative de l'association « Les enfants de Noël » qui, en partenariat avec l'association « Partage » vient en aide aux enfants défavorisés. Elle a pu être menée à bien grâce au précieux concours de l'atelier de musique du collège de Lucciana. Le tournage, pour lequel la mairie avait donné son accord, s'est parfaitement déroulé avec les choristes du collège, neuf au total, accompagnés par M. Murgia, professeur de musique, à la guitare. Un joli coup de projecteur sur la commune et les œuvres caritatives qu'elle soutient...

Tra di noi ... Tra di noi ... Tra di noi ... Tra di noi ...

Carnet civil

Naissances

- POGGI Elsa, Michaëlla née le 10 juillet 2010
- SCHAUB Erick né le 29 septembre 2010
- MATTEI Anthony, Hubert, Mathieu né le 6 octobre 2010
- BARTOLI Axel né le 11 octobre 2010
- ALBERTINI Jean-Laurent, Dominique né le 14 octobre 2010
- MARTINENGHI Emilie-Jeanne, Marie née le 25 oct. 2010
- ALLEGRE Anthony, Pierre né le 1er novembre 2010
- COLONNA Enzo, Francis, Michel né le 2 novembre 2010
- RODRIGUEZ –BOUDOC Léona née le 28 novembre 2010
- MOPIN-GIAFFERI Marc-Antoine, né le 28 Novembre 2010
- GHANJATI Amir né le 3 décembre 2010
- GUAZZAGALOPPA Charlotte, Dominique, Françoise née le 25 décembre 2010

Le Maire et l'équipe municipale adressent leurs sincères félicitations aux familles.

Mariages

- Monsieur BROSSET Romain et Mademoiselle ARNAUD Joëlle, le 16 octobre 2010
- Monsieur BLONDEAU Richard et Madame PÉTELOT Priscille, le 13 novembre 2010
- Monsieur ENRICI Jean-Paul et LUCIDO Suzanna, Rosalia le 8 Janvier 2010

Le Maire et l'équipe municipale adressent leurs sincères félicitations aux familles.

Décès

- L'enfant LAVAL Pedru-Pa, François décédé le 26 oct. 2010
- Monsieur MONTI François décédé le 28 octobre 2010
- Monsieur POVEDA Manuel Antoine décédé le 31 oct. 2010
- Madame EVEN Veuve LECOMTE Jeannine décédée le 26 novembre 2010
- Monsieur COSTA Florian décédé le 5 décembre 2010
- L'enfant CAMARITAN Anuca-Violetta décédée le 9 déc. 2010
- Madame CAMARITAN Maria-Nicoleta décédée le 9 déc. 2010
- Monsieur ALBERTINI Jean-Louis décédé le 20 décembre 2010
- Monsieur SCUTARU Dorel décédé le 2 Janvier 2011

Le Maire et l'équipe municipale adressent leurs sincères condoléances aux familles

Lucciana - Bulletin municipal d'information
Mairie annexe - 20290 Lucciana Tél. : 04 95 30 14 30
Fax : 04 95 38 33 94 - mairie-de-Lucciana@wanadoo.fr
Ouverte du Lundi au Vendredi de 8h.30/12h. et de 13h.30/17h.
Vous êtes invités à nous écrire par courrier ou par email.
Directeur de la publication : Joseph Galletti

Imp Caractère - Biguglia - 04 95 30 45 57 - www.imprimerie-caractere.fr