



LUCCIANA

N MEDIA RES

SOMMAIRE

Dossier P. 4/5

Voie Express :
feu vert de l'assemblée de Corse

Zoom... P. 6/7

A Fiera di a Canonica va encore grandir
La 1ère sécurité en mer, c'est la prudence

Coup de Projecteur P. 8

Comme un p'tit air de vacances

Rubriques

Du passé immédiat au futur proche
Au fil des échos
La tribune de l'opposition
Tra di noi

Edito

Une bonne mise en train

Dans le vaste jardin de la qualité de la vie, il y aura toujours des sols à labourer.

Un de ces champs d'action pour lesquels la commune veut avoir la main verte, c'est l'amélioration de la communication dans le périmètre de son territoire urbain.

Son objectif est de mettre en place un réseau de transport public qui va permettre d'établir des passerelles entre la population disséminée sur la commune avec ses centres de vie et d'activités en général et ses haltes ferroviaires en particulier.

Les habitants de Lucciana vont être rendu destinataires d'un questionnaire afin que la réalisation du projet se calque au mieux sur les besoins de tout un chacun.

L'idée consiste en même temps à créer une synergie avec le rail qui fait lui-même l'objet d'un gros effort de rénovation de la part de la Collectivité territoriale de Corse.

Le train, ainsi replacé au centre du dispositif, servirait de trait d'union entre le nouveau réseau de transport public et la ville de Bastia, ôtant bien

des tracas aux usagers qui n'avaient pas d'autre alternative que celle d'être, malgré eux, des automobilistes démoralisés.

À l'échelle de la Corse, c'est un projet bien modeste mais à l'échelle de la commune, il a une importance capitale. D'où l'adhésion du conseil municipal qui a toujours eu le sens de l'intérêt général puisque depuis sa nouvelle mandature en 2001, les trois quarts des délibérations sont adoptées à l'unanimité.

Cette démocratie participative tranche singulièrement avec les querelles stériles et les attaques personnelles venimeuses qui, contrairement à ce que croient leurs auteurs, ne font jamais gagner une seule voix.



Joseph Galletti
Maire de Lucciana
Conseiller Territorial

COMPLEXE SPORTIF

Comme son nom l'indique, la réalisation du complexe sportif s'est avérée complexe. L'essentiel, c'est que les travaux redémarrent, le marché « bâtiment » qui concerne la grande tribune et les vestiaires ayant été attribué. S'agissant de la terre végétale, la commune s'appuiera sur le rapport d'expertise qui permettra d'envisager avec sérénité la fin du chantier.

EN PISTE

Toujours à propos du complexe sportif, le montant de la construction des aires sportives et équipements a été actualisé à 1,1 million d'euros. L'État prendrait 40% à sa charge, le PEI 10%, la CTC et le conseil général 20% chacun et la commune 10%.

MAIRIE

De même les travaux de rénovation de la mairie sont espérés à la rentrée. Le groupe d'assurance doit prochainement verser le montant de l'indemnisation.

CARRIÈRE

Une importante carrière d'agrégats s'implante sur la commune au lieu-dit Pruniccia. Créatrice d'emplois, la SARL Betag va développer la production d'agrégats ce qui est plutôt opportun dans une période où de nombreux chantiers vont s'ouvrir dans la région. Bienvenue donc à M. Patrick Brandizi et à son équipe.

NUTRITION

Face aux élèves de l'école d'infirmières, les 5e du collège de Lucciana ont planché, juste avant les vacances, sur le thème des repas équilibrés. Mieux se nourrir. C'est essentiel dans une île touchée par l'augmentation de l'obésité. Une enseignante en soins infirmiers est confiante: « Quand les enfants sont informés dès leur plus jeune âge, ça marche ».

LOISIRS

La Collectivité territoriale de Corse, le conseil général de Haute-Corse, l'État et la commune de Lucciana sont liés par un Contrat éducatif local destiné à l'apprentissage du sport et de la culture. Cette année, la part départementale s'élève à 6 000 euros; la part communale, elle, croît.

CANICULE

Voici les 5 précieux conseils en cette période de canicule:

1. Boire fréquemment et abondamment (au moins 1,5 litre par jour).
2. Éviter de sortir aux heures les plus chaudes et de pratiquer une activité physique.
3. Se rafraîchir et mouiller le corps plusieurs fois par jour.
4. Passer si possible 2 à 3 heures par jour dans un endroit frais (cinémas, bibliothèques, supermarchés, etc.).
5. Aider les personnes les plus fragiles et demander de l'aide, notamment auprès de la mairie.

SOLIDAIRE

La motion de soutien à la candidature de la Ville de Paris à l'organisation des Jeux Olympiques de 2012 montre que la commune a l'esprit fair-play: ça n'a pas été déterminant.

DU PASSÉ IMMÉDIAT ---

L'UNIVERSITÉ D'ÉTÉ PASSE PAR MARIANA

UNIVERSITÀ DI CORSICA
PASQUALE PAOLI
UNIVERSITÉ
EUROPÉENNE D'ÉTÉ

*Histoire ancienne,
information, formation*

www.univ-corse.fr

Corte, Aleria, Mariana,
Cervione, Porto-Vecchio
11 - 17 juillet 2005

Renseignements et Inscriptions
TÉL.: +33 (0)4 95 45 02 13
granjean@univ-corse.fr

Placée sous l'égide de l'Université de Corse, une université européenne d'été s'est organisée sur plusieurs sites, Corte, Aleria, Cervione, Porto-Vecchio et Lucciana, sous le thème « Histoire ancienne, information, formation ». Il s'agissait de rendre hommage à la mémoire de Farrandu Ettori, historien et promoteur acharné de l'Université de Corse, et de valoriser l'histoire ancienne et médiévale ainsi que le patrimoine archéologique et culturel de la Méditerranée en général et de l'île en particulier. Étudiants et chercheurs ont effectué une halte à la Canonica de Mariana le 13 juillet. Avant une longue visite commen-

tée, plusieurs spécialistes ont pris la parole: Geneviève Moracchini-Mazel, qui a promu le site, Francesco Mario Soddu, de l'Université de Sassari, Stéphane Orsini, doctorant de l'Université de Corse, Monica Baldassari, de l'Université de Pise et Daniele Calcagno de l'Université de Gênes.

LA VALEUR N'ATTEND PAS

Les équipes poussines de football du Gallia club de Lucciana ont été récemment honorées par la commune pour leurs titres en championnat et en coupe. Comme récompenses, un buffet et la médaille de la ville.

La catégorie chère à Antoine Guidoni a aussi inscrit à son palmarès le challenge Ange-Louis Sabbatini, ancien capitaine du Gallia, et sept tournois de jeunes dont le tournoi international d'Antibes. Une fierté aussi pour le président du club Dany Valdrighi et les éducateurs Toussaint Sabbatini et Laurent Pantalacci. Les champions ont pour noms Schiappa, Sedilesu, Ohrenstein, Costa, Camenen, Correia, Cardì, Lucciani. Quant aux vainqueurs de la coupe, ils s'appellent Benvenuti, Bernard, Blanc, Sabatini, Maggiotti, Saffour, Bottacci, Casta, Poggi, Santini.



--- AU FUTUR PROCHE

"NATURA 2000" VA GAGNER DU TERRAIN

Le conseil municipal s'est penché sur le patrimoine écologique de « Natura 2000 », du nom du réseau d'espaces naturels, riches mais fragiles, instauré par la Communauté européenne.

Il s'agissait en l'occurrence de l'extension du site qualifié de majeur de Mucchiatana qui s'étire sur les communes de Lucciana, Venzolasca et Vescovato. L'extension totale est de 95 hectares et concerne le bras mort du Golo, jugé très intéressant au plan écologique, particulièrement pour sa faune, la Cistude d'Europe ou tortue boueuse (de la famille des reptiles de marais) et l'Alose feinte (poisson migrateur).



PROGRAMME DE FOUILLES 2005

Par ailleurs, José Galletti a informé le conseil municipal qu'il était nécessaire d'effectuer une recherche de financement pour la prochaine campagne de fouilles qui se déroulera à la rentrée, du 1er septembre au 31 octobre. Un programme 2005 dont le coût prévisionnel s'élève à 150 000 euros.

Le plan de financement serait assuré par l'État à travers la DRAC (Direction régionale des Affaires culturelles) à hauteur de 16%, la CTC et le Département (67%), la commune (17%).

UNE CLASSE DE RUGBY AU COLLÈGE

Sous l'égide du Comité territorial corse, une classe de rugby à horaire aménagé (niveau 4ème) va être ouverte au collège de Lucciana.

Sont concernés garçons et filles nés en 1990/1991 qui effectuent leur entrée en 4ème en septembre et qui sont licenciés dans un club affilié à la Fédération française de rugby. Outre les entraînements et les compétitions dans le club d'origine, le programme prévoit 2 à 3 entraînements hebdomadaires pendant le temps scolaire. Le recrutement se fait sur des tests physiques et techniques ainsi que sur examen médical.

Les parents sont invités à faire acte de candidatures à l'adresse suivante: Comité territorial corse, Résidence Revinco, bâtiment E4. 20290 Borgo.

LUCCIANA MONTE AU FILET

Douze courts dont quatre couverts. C'est le gros projet de la Ligue corse de Tennis qui a choisi la commune de Lucciana pour implanter son nouveau centre dans le périmètre du complexe sportif. Un beau projet, conçu pour accueillir des compétitions nationales et internationales, et qui est appelé à être entériné par infrastructure, dont le coût est estimé à 2,5 millions d'euros, abritera aussi les bureaux de la Ligue de tennis présidée par Bernard Giudicelli.

ENQUÊTE

Avec Borgo et Vescovato, la mairie de Lucciana a abrité l'enquête parcellaire pour délimiter très précisément les parcelles à acquérir pour la réalisation des travaux d'aménagement par la Collectivité territoriale de Corse, de la déviation des RN 193 et 198, et d'établir l'identité des propriétaires. Le commissaire enquêteur doit rendre son avis courant juillet.

ENQUÊTE BIS

Dans le cadre du Plan local d'Urbanisme et de l'établissement d'une carte de zonage de l'assainissement, le conseil municipal a approuvé l'ouverture d'une enquête publique préalable à la délimitation des zones d'assainissement collectif et des zones d'assainissement non collectif.

SACRISTIE

Même si elles sont très modestes, toutes les actions pour préserver le patrimoine sont opportunes. Aussi, la commune dégagera des fonds pour la restauration du meuble de sacristie de l'église du village, taillé dans du noyer au 18e siècle. Coût de l'opération: 16 000 euros. Participation communale: 30%.

SAISONNIERS

Dans le cadre des besoins liés à la saisonnalité, neuf postes d'agents à durée déterminée sont créés pour l'animation, l'entretien et le patrimoine.

UN ÉTÉ FOOT

Résidant sur le territoire communal, Jean-Luc Ettori, entraîneur des gardiens de but de l'AS Monaco organise des stages de football les mois de juillet et août. On peut appeler au 06 13 58 22 22.

LAURÉATS

Sur les tatamis cette fois, ce sont les jeunes judokas de Lucciana qui se sont singularisés en remportant le Challenge de Roccapina organisé à Porto-Vecchio. Nos poussins étaient de vrais lions. Par ailleurs, Marlène Amigo et Loriane Perfetti ont accédé au grade de « ceinture noire ». Cette dernière n'a que 15 ans, un sacré tempérament...



FESTIVITÉS

L'été culturel est bien entamé à Lucciana. Mais les prochains rendez-vous habilleront avantagement deux autres nuits. Celle du dimanche 24 juillet où Maï Pesce fera résonner sa superbe voix sur la place du village, et celle du vendredi 29 grâce au groupe Arcusgi qui enchantera l'auditoire à l'ancien CEG.

RESPECT

Le lotissement A Maraninca est régulièrement le théâtre de nuisances sonores en début d'après-midi. À une heure où les riverains ont besoin de repos, des motos pétaradantes font du rodéo près des maisons. Le respect est une question d'éducation. Les parents seraient bien inspirés de pousser aussi quelques décibels

VOIE EXPRESS : LE FEU VERT DE L'ASSEMBLÉE DE CORSE

La 1^{ère} phase de lancement de la Voie expresse concerne la commune de Lucciana puisqu'il s'agit du tronçon entre Rassignani et Arena Vescovato. Il y a trois semaines, l'assemblée de Corse a validé le projet. Le réseau routier national au sud de Bastia s'est avéré saturé dès la fin des années 80. Les RN 193 et 198 entre Bastia et Folelli sont insuffisantes pour satisfaire les besoins des usagers, permettre le développement de l'économie de la micro région et pour écouler le trafic dans de bonnes conditions de sécurité.

Ces deux routes se situent en piémont marquées par une urbanisation linéaire. Seulement 4 km sur 19 ne sont pas urbanisés.

VITESSES EXCESSIVES

La plaine entre Bastia et Folelli, l'une des deux grandes plaines alluviales du littoral de la Corse, est coupée en deux par le Golo qui délimite la Marana au nord et la Casinca au sud. Grâce à un effort très important de drainage et d'irrigation, la plaine participe aujourd'hui à la mise en valeur de toute la région côtière. Elle est le siège d'un développement urbain rapide et constitue l'un des secteurs les plus peuplés de la Corse et l'un des plus riches, du point de vue agricole. Elle est le lieu d'implantation de l'aéroport de Poretta.

Les RN 193 et 198 comportent plusieurs carrefours importants. Les caractéristiques géométriques qui paraissent relativement correctes autorisent des vitesses excessives qui occasionnent un nombre particulièrement élevé d'accidents, classant la section Rassignani/Talasanani en zones rouges et en points noirs. Ces accidents sont principalement causés par des vitesses trop élevées dans des zones quasi-continues de traversées d'agglomération et de carrefours ainsi que par la mixité du trafic de transit et de desserte.

LE CHOIX D'UN TRACÉ NEUF DE 30 KM

Ainsi, la saturation du réseau routier national au sud de Bastia a été rapidement atteinte, engendrant une perte économique sensible pour la région. La commission des sites s'étant opposée au passage près de l'étang, l'assemblée

de Corse a été amenée à proposer plusieurs variantes pour le tracé. La concertation menée en automne 2000 a conduit au choix du tracé neuf entre Rassignani et Talasanani. Cette voie aura un statut de déviation d'agglomération qui permettra d'interdire tout accès en dehors des échangeurs. Et comprend: au nord, le contournement de Bastia, la liaison Bastia/Furiani, la déviation de Casatorra et la mise à niveau de la 2 x 2 voies entre Casatorra et Rassignani; au sud, le projet de voie nouvelle entre Talasanani et Prunete.

Ses objectifs principaux sont de : désengorger les RN 193 et 198; améliorer la sécurité des usagers; fluidifier et réduire les temps de parcours des itinéraires Bastia/Ajaccio et Bastia/Bonifacio; offrir aux communes concernées les possibilités d'un développement urbain plus cohérent et une meilleure desserte de leurs centres d'activités économiques.

Pour des raisons économiques et techniques, le phasage de l'opération qui a été retenu est le suivant : la 1^{ère} phase concerne Borgo/Vescovato via Lucciana. Elle a été soumise à enquête publique du 14 octobre au 12 novembre 2002 et déclarée d'Utilité publique par arrêté préfectoral en date du 26 février 2003. La plupart des terrains nécessaires ont été acquis par voie amiable. La 2^e phase concernera Vescovato/Taglio-Isolaccio. La 2 x 2 voies aura, à terme, une longueur de 30 km.

UN COÛT DE 129 MILLIONS D'EUROS

S'agissant du pont sur le Golo, il sera réalisé pour des raisons techniques et d'économie d'échelle, à 4 voies dès la 1^{ère} phase alors qu'il avait été initialement envisagé de ne le réaliser qu'à 2 voies. Sa longueur, initialement prévue à 120 m, a été portée à 270 m en raison de la présence des digues.

L'ensemble du projet est financé sur le contrat de plan 2000/2006 à hauteur de 50 % par la Collectivité Territoriale de Corse et de 50 % par l'Etat et, pour le solde, sur la 1^{ère} tranche du Programme exceptionnel d'investissements. (PEI). L'assemblée a approuvé le projet d'aménagement Borgo/Vescovato pour un montant de 129 M € T.T.C. Et autorisé l'Exécutif à lancer les appels d'offres et les procédures de marchés nécessaires à la réalisation des travaux.

LE BUS ET LE TRAIN MAIN DANS LA MAIN

Lucciana est une commune étirée, du nord au sud et de la montagne à la mer, sur plusieurs quartiers. Et elle n'a pas fini de grandir. Aux niveaux économique, social, démographique. Mais la communauté est aussi unie que l'habitat dispersé.

Ces dernières années, par exemple, une partie de la population s'est implantée sur le piémont, entre la RN 193 et la voie ferrée. Le temps est venu d'imaginer un nouveau réseau de transport urbain pour faciliter la vie des habitants les plus excentrés.

UN QUESTIONNAIRE À LA POPULATION

Le maire lance une vaste réflexion sur la mise en place d'une desserte locale dans sa commune. Afin d'établir un diagnostic des attentes au niveau des transports de personnes, une étude est prévue, à travers notamment un questionnaire sur les pratiques quotidiennes de chacun. Toutes les familles en seront rendues

destinataires afin de mieux identifier leurs besoins. Avec l'espoir que cette volonté de concertation recevra, bien sûr, le meilleur écho.

« Le premier intérêt est intra-muros, explique José Galletti. Il s'agit de mettre à la disposition de la population des navettes pour se déplacer et rejoindre les centres urbains, Crocetta, Casamozza mais aussi l'aéroport de Bastia-Poretta. Quel moyen de transport ? Faut-il le car de 50 sièges ou le minibus ? Où, à quels horaires et suivant quelles fréquences ? Ce sera aux intéressés eux-mêmes de fournir des éléments de réponse à travers l'enquête que nous lançons. Le deuxième intérêt est d'établir la connexion entre ce transport collectif interurbain avec l'agglomération de

Bastia, et ce, à partir des deux gares de Lucciana, Casamozza et la halte n°6 sur la route de la Canonica ».

LE RÔLE CENTRAL DU TRAIN

Ainsi, se mettrait en place une synergie dans laquelle le train aurait un rôle primordial en tant que moyen de transport fonctionnel, rapide et fiable.

« Une synergie qui se justifie d'autant plus que la Collectivité territoriale de Corse consent actuellement de gros efforts d'investissements pour l'acquisition de douze autorails

neufs et pour la rénovation de la voie ferrée avec l'installation d'un système de gestion informatique des navettes, déjà quotidiennement au nombre de douze. »

Qu'il s'agisse d'aller voir son médecin, de faire ses courses en ville ou dans les hypermarchés, d'acheminer les enfants vers les établissements scolaires de Bastia



et de Lucciana ou pour toutes les raisons possibles, cette corrélation bien organisée entre deux transports collectifs, le bus et le train, délesterait ses utilisateurs de tous les soucis de la route : problèmes de stationnement et de sécurité, embouteillages, radars, perte de temps, pollution, etc.

L'aménagement d'aires de stationnement au niveau des gares permettra éventuellement de se servir de sa voiture personnelle sur un court trajet avant d'utiliser le réseau ferroviaire.

Grâce à la volonté des élus et à la participation de la population elle-même, le projet est déjà sur de bons rails.

A FIERA DI A CANONICA VA ENCORE GRANDIR

Terra e Omi. Le souffle culturel et patrimonial a encore une fois porté la Foire de la Canonica vers un succès populaire d'autant plus méritoire que les écueils n'ont pas manqué. Comme le conflit social au sein du quotidien régional qui a privé l'événement de la diffusion publicitaire programmée ou encore le télescopage avec la foire de Saint-Pancrace provoqué par les fluctuations du calendrier religieux.

Mais Xavier Belgodere et sa petite équipe du comité d'action et de valorisation culturelle de Lucciana peuvent être légitimement satisfaits.

Sur les 60 exposants, un seul n'a pas vraiment tiré son épingle du jeu.

L'exception qui confirme la règle. Il y a eu de l'affluence, des ventes, des échanges et tous ont promis de revenir.

La fidélisation n'est pas le moindre des atouts y compris de la part des visiteurs puisqu'un petit sondage

effectué sur place a permis de croiser des familles spécialement venues du sud de la Corse. Et le caractère festif de cette célébration annuelle de ce que la tradition a de meilleur à offrir a été renforcé par les prestations d'Éric Mattei et des Macchjaghjoli, une institution qui, dans le cœur des gens, ne prend pas de rides.

«Il nous faut maintenant avoir d'autres ambitions, intégrer l'aspect de la transformation, associer étroitement la présentation des productions artisanales à la cuisine, à l'archéologie, aux trésors de l'île » souhaite Xavier Belgodere. Ne pas se satisfaire d'aligner des objets finis mais montrer des artisans au travail, dans l'art de confectionner les bijoux, la poterie, le bois. Mais aussi étendre la foire au thème du jardinage. La période s'y prête.

Et à celui du bâtiment avec nos matériaux les plus nobles. Songer enfin à agencer de petits chapiteaux pour renouer avec l'esprit du village. Cette foire qui veut grandir mérite bien le soutien de tous, de la population, des médias, et bien sûr, des élus de la commune sur le territoire de laquelle elle compte bien encore s'épanouir.



ACTIVITÉS NAUTIQUES :

la 1^{ère} sécurité en mer, c'est la prudence

Les loisirs nautiques, ça a beau avoir le goût salé des vacances, ils n'en sont pas moins régis par des règles essentielles de sécurité, comme le rappelle chaque été la direction départementale des Affaires maritimes avec, cette année, une campagne intitulée: « Votre première sécurité sur l'eau, c'est la prudence ». En voici quelques-unes, élémentaires mais vitales.

La baignade d'abord. Il est conseillé de: se baigner dans les zones surveillées, entrer progressivement dans l'eau, éviter d'être seul et surveiller attentivement les enfants.

Les petites embarcations, dont la puissance est inférieure à 4 CV et qui ne sont pas immatriculées, mais aussi les pédalos ne doivent pas naviguer au-delà de 300 mètres de la côte.

Les engins plus puissants, style scooter de mer, ne doivent pas naviguer la nuit, pas en-deça de la bande littorale et pas au-delà de 2 milles. Si le moteur a une puissance supérieure à 6 CV, le pilote doit être titulaire d'un permis de conduite en mer délivré à partir de 16 ans. Celui-ci et son passager éventuel doivent porter un gilet ou une brassière de sauvetage de couleur vive. Il ne faut jamais conduire sous l'emprise de l'alcool.

La navigation des planches à voile est limitée à 1 mille et interdite de nuit. Il faut surveiller régulièrement la météo qui change très vite sur le littoral. Il est recommandé de naviguer au moins à 2 et de porter une combinaison isothermique.

Les planches tractées (kite-surf, fly-surf, etc.) doivent éviter les endroits fréquentés près des baigneurs. S'agissant des kayaks et avirons de mer, la navigation doit être diurne et limitée à 2 milles d'un abri. Voire à 5 milles si c'est en groupe de 2 au moins et à vue. L'éloignement maximal à 5 milles, c'est aussi valable pour les embarcations légères de plaisance (petits voiliers, dériveurs, pneumatiques) et elles doivent être dotées du matériel d'armement et de sécurité en fonction de leur zone de navigation. La pratique du parachutisme ascensionnel est interdite près d'un aéroport et donc le littoral de Lucciana est concerné. S'agissant du ski nautique, le navire tracteur ne bénéficie d'aucune priorité et son équipage doit être composé de 2 personnes. la pratique s'effectue en dehors des zones de baignade, au-delà de 300 mètres.

La pêche sous-marine est aussi réglementée. Il est interdit d'utiliser un appareil de respiration, un fusil à gaz comprimé, de pêcher la nuit et dans un rayon de 150 mètres autour des zones de baignade et des mouillages des navires de plaisance. Derniers conseils pour tous: avant de prendre la mer, il faut songer à enregistrer deux numéros sur son téléphone portable: 112 (numéro d'urgence européen), 1616 (centre opérationnel de secours au large).



Tribune de l'opposition

Groupe « Eclairons Lucciana »

N'enlaidissons pas notre commune !

Il est vrai que nous ne faisons pas suffisamment preuve de civisme . On abandonne un vieil appareil ménager devant l'immeuble ou en pleine campagne alors qu'il y a une déchetterie. A côté de cet appareil on en jette un autre et tout s'accumule pendant des semaines en formant des nids de dépôts d'ordures. Les abris-bus, des pans de murs servent de "tableaux" sur lesquels on écrit un jour une insulte, d'autres le lendemain, des propos racistes par la suite et, tout cela dans l'indifférence des responsables ce qui encourage les auteurs à continuer. Faisons preuve de civisme et que les responsables locaux ouvrent leurs yeux et fassent procéder AU FUR ET A MESURE à l'enlèvement de ces ordures et à l'effacement de ces graffiti !

Groupe « Renouveau pour Lucciana »

Il a été toujours difficile pour les automobilistes de circuler aux abords du collège, surtout aux heures de rentrées et de sorties. C'est encore plus compliqué depuis la construction des nouveaux 40 appartements, comme d'habitude, on construit mais on ne prévoit rien d'autre. Il ne serait pas compliqué d'établir un plan de circulation. C'est sur la bretelle menant de la route de l'aéroport jusqu'à l'entrée du collège que tout se complique, il suffirait de la rendre en sens unique (sauf pour les riverains) et tout serait alors simplifié.

Pour partir du collège, les automobilistes se rendant vers la plaine tourneraient à gauche, les autres à droite vers la voie ferrée. La circulation serait alors plus fluide et surtout moins dangereuse.

COMME UN P'TIT AIR DE VACANCES

Les enfants ont de l'enthousiasme, de l'imagination, le sens de la fête et des qualités artistiques parfois insoupçonnées mais que révèlent les enseignants grâce à leur dynamisme et à leur patience. Les nombreux parents des trois établissements scolaires de Crocetta, Casamozza et Pineto ont pu mesurer le talent de leurs rejetons à la faveur des traditionnels spectacles de fin d'année. On a chanté, joué, dansé sous des applaudissements nourris ô combien mérités. Sous les préaux ou dans les cours de récréation, dans une fervente ambiance de musique, de rythmes et de couleurs, ça fleurait déjà bon les vacances.



photos CIOSI

Tra di noi ... Tra di noi ... Tra di noi

CARNET CIVIL

Naissances

- Del Guidice Lesia Maria née le 31/03/2005
- Le Bihan Gaspard, Antonin né le 04/05/2005
- Santucci Adriana, Silvia Maria née le 12/05/2005
- Legato Emilie née le 13/05/2005
- El Farissi Sami né le 15/05/2005
- Albertini Pierre André, Paul né le 01/06/2005
- Aabouch Mohamed né le 01/06/2005
- Cousin Marelle, Marie-Emilie née le 07/06/2005
- Jebari Aya née le 13/06/2005

Mariages

- Verdi François et Peraut Sabrina le 23/04/2005
- Blanchard Gilles et Chauchard François le 11/06/2005

Le Maire et l'équipe municipale adressent leurs sincères félicitations aux familles

Décès

- Cozzani Lucien Laurent 28/04/2005
- Pasqualini Victor Ignace Dominique 31/03/2005
- Lanfranchi Jean 11/06/2005

Le Maire et l'équipe municipale adressent leurs sincères condoléances aux familles

LUCCIANA -
Bulletin municipal d'information,
mairie annexe 20290 Lucciana
Tél. : 04 95 30 14 30
Fax : 04 95 38 33 94

Mairie-de-Lucciana@wanadoo.fr
Ouverte du Lundi au Vendredi
de 8H30/12H et de 13H30/17H

Vous êtes invités à nous écrire par courrier ou par email.

Directeur de la publication :
Joseph Galletti